

LUBRICANTES VALVOLINE



Catálogo de Productos

www.tosone.com.ar





PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
 <p>5W40</p>	<p>100% sintético grado ILSAC que permite lograr altos niveles de ahorro de combustible y eficiencia energética. Cumple con los niveles de calidad exigida por virtualmente todos los fabricantes de motores aspirado y/o turbo cargados de automóviles americanos, europeos y japoneses de última generación. Procedencia: USA. API SM. API CF. ACEA A1. ILSAC GF-4</p>
 <p>5W30</p>	<p>MB 229.3 / 229.5 / 229.31 / 229.51 Procedencia: USA. API SM / CF , ACEA A3/B3, A3/B4 , ACEA C3 ILSAC GF-4</p>
<p>5W40 - MST</p> 	<p>Alto desempeño 100% sintético indicado para todo tipo motores diesel y nafteros aspirados y/o turboalimentados de origen europeo, japonés o americano, incluyendo BMW, Mercedes Benz y VW. Apto para motores diesel equipados con Filtros de Partículas Diesel (DPF). Apto para motores Diesel convencionales dónde un aceite API CF sea recomendado por el fabricante del motor. Procedencia: USA. - API SM. API CF. ACEA A3/B3/B4. ACEA C3</p>
 <p>20W50</p>	<p>Alto desempeño 100% sintético indicado para todo tipo motores diesel y nafteros aspirados y/o turboalimentados de origen europeo, japonés o americano, incluyendo BMW, Mercedes Benz y VW. Apto para motores Diesel convencionales dónde un aceite API CF sea recomendado por el fabricante del motor. Procedencia: USA. API SM / CF. ACEA A3/B3/B4. ACEA C3</p>
 <p>XL III 5W30</p>	<p>Aceite 100% Sintético con tecnología larga duración para motores nafteros y diesel especialmente formulado para los últimos motores de VW, Audi, Skoda y Seat con motores Euro 4 y Euro 5 con DPF (Filtro Diesel Partículas). Reemplaza prácticamente todas las especificaciones de VW (salvo la 505.01) y se puede usar en motores con sistema de mantenimiento variable WIV para intercambios de cambio de aceite extra extendidos (30.000 km o 2 años). Procedencia: Holanda ACEA A3/BA - ACEA C3 - ACEA C2</p>
<p>NUEVO</p> <p>5W30</p>	<p>Aceite de alto desempeño 100% sintético indicado para motores diesel, nafteros y GLP especialmente formulado para los últimos motores Ford que pidan M2C913-D (con excepción de motores Ford Ka TDCi 2009). Propiedades mejoradas de ahorro de combustible. Apto para motores diesel donde un aceite API CF sea recomendable por el fabricante y apto para motores funcionando con mezcla Diesel.Biodiesel. Procedencia: USA. API SL/CF ACEA A5/B5, A1/B1 Renault Rn0700 - Ford m2c913-D, M2C913-C, M2C913 A & B - Fiat 9.55535.G1</p>

MOTORES NAFTEROS Y/O DIESEL LIGERO SINTÉTICOS



PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
<p>NUEVO</p> <p>5W30 MST</p>	<p>Aceite de alto desempeño 100% sintético indicado para todo tipo motores diesel y nafteros aspirados y/o turboalimentado de origen Europeo, Japones y Americano, incluyendo BWM, Mercedes Benz y VW. Apto para motores diesel equipados con Filtros de Particulas Diesel (DPF). Apto para motores Diesel convencionales donde un aceite API CF sea recomendado por el fabricante del motor. Cumple con economía de Combustible (ILSAC) que permite lograr altos niveles de ahorro de combustible y e ciencia energética.</p> <p>Procedencia: USA. API SM/CF - ACEA A3/B3, A3/BA, ACEA C3</p>




MOTORES NAFTEROS Y/O DIESEL LIGERO SEMISINTÉTICOS

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
 <p>5W20</p>	<p>Semisintético de alto desempeño, grado ILSAC que permite lograr altos niveles de ahorro de combustible y e ciencia energética en motores modernos. Indicado para todo tipo motores nafteros aspirados y/o turboalimentados, de fabricación europea, Brasileira, japonesa o Americana.</p> <p>Procedencia: USA. API SM. ILSAC GF-4. ACEA A1 API Energy Conserving.</p>
 <p>5W30</p>	<p>Aceite semisintético de alto desempeño, grado ILSAC que permite lograr altos niveles de ahorro de combustible y e ciencia energética en motores modernos. Indicado para todo tipo motores nafteros aspirados y/o turboalimentados, de fabricación Europea, Brasileira, Japonesa o Americana. Apto para motores Diesel convencionales dónde un aceite API CF sea recomendado por el fabricante del moto.</p> <p>API SN , ILSAC GF-5 , ACEA A1 API Energy Conserving, DEXOS 1 - Procedencia: USA.</p>
 <p>10W40</p>	<p>Semisintético de alto desempeño. Indicado para todo tipo motores nafteros aspirados y/o turboalimentados, de fabricación europea, Brasileira, japonesa o Americana.</p> <p>Apto para motores Diesel convencionales dónde un aceite API CF sea recomendado por el fabricante del motor.</p> <p>Procedencia: USA. - API SM. API CF ACEA A3</p>
 <p>DURABLEND FE (Fuel Economy) 5W30</p>	<p>Aceite semisintético que provee bene cios en ahorro de combustible y e ciencia energética. Indicado para todo tipo motores nafteros, GNC y Diesel ligeros; de origen Europeo, Brasileiro, Japonés o Americano.</p> <p>Procedencia: Holanda. API SJ - ACEA A1-02 / B1-02 / A5-02</p>
 <p>20W50</p>	<p>Semisintético con tecnología de aditivos especialmente diseñada para reforzar la protección en motores con más de 120.000 Km. Aditivos que reconstituyen juntas y retenes reduciendo posibles pérdidas; mayor contenido de aditivos antidesgaste y antioxidantes para compensar el desgaste del motor y su mayor necesidad de una lubricación más completa. Procedencia: USA.</p> <p>API SM - ILSAC GF-4</p>



PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
DURABLEND MXL 5W40	<p>Aceite semisintético de alto desempeño, para motores nafteros, diesel livianos y camiones ligeros con o sin turboalimentadores. Indicado para motores diesel de inyección directa. Cumple con los intervalos de cambio mas largos de Mercedes - Benz relativos a los aceites de motor Mercedes - Benz 229.5.</p> <p>Procedencia: Holanda.</p> <p>API SN/CF, ACEA A3/B4 MB 229.5, 229.3 VW 502.00, 505.00</p>

MOTORES NAFTEROS Y/O DIESEL LIGERO MINERALES

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
 <p>VR - 1 RACING OIL 20W50</p>	<p>Semisintético probado en carreras de Nascar. N° 1 en ventas en USA entre los aceites de competición.</p> <p>Provee alta capacidad de soportar cargas, mínima formación de espuma y máxima resistencia frente a la degradación térmica. Adecuado para motores nafteros, ó a alcohol, tanto de competición como de uso civil en autos y camionetas.</p> <p>Procedencia: USA. API SM - API CD</p>
<p>CONVENTIONAL MOTOR (MOTOR OIL) 20W50</p>	<p>Mineral de alto desempeño, indicado para todo tipo de motores nafteros o a GNC, aspirados y/o turboalimentados, de origen europeo, Brasileiro, japonés o Americano.</p> <p>Procedencia: Argentina. API SL</p>
	<p>Aceite mineral de alto desempeño, indicado para todo tipo de motores nafteros o a GNC, aspirados y/o turboalimentados, de origen Europeo, Brasileiro, Japonés o Americano.</p> <p>Procedencia: USA. API SN</p>
 <p>CONVENTIONAL MOTOR OIL 5W20</p>	<p>Aceite mineral de alto desempeño, indicado para todo tipo de motores nafteros o a GNC, aspirados y/o turboalimentados, de origen Europeo, Brasileiro, Japonés o Americano.</p> <p>Cumple con Economía de Combustible (ILSAC) que permite lograr altos niveles de ahorro de combustible y eficiencia energética.</p> <p>Procedencia: USA. API SN - ILSAC GF-5</p>
 <p>VR - 1 RACING OIL 10W60</p>	<p>Semisintético formulado para un desempeño excepcional en motores nafteros turboalimentados de autos de pasajeros y de rally. El producto ofrece una reserva adicional para resistir condiciones de operación extremas en competición y carreras. Excelente estabilidad térmica y resistencia frente al desgaste y el corte. Es también válido para el uso diario en ciudad y carretera.</p> <p>Procedencia: Holanda. API SL</p>
<p>NUEVO</p> <p>CONVENTIONAL MOTOR OIL 5W30</p>	<p>Aceite mineral de alto desempeño, indicado para todo tipo de motores nafteros o a GNC, aspirados y/turboalimentados, de origen Europeo, Brasileiro, Japonés o Americano. Cumple con Economía de Combustible (ILSAC) que permite lograr altos niveles de ahorro de combustible y eficiencia energética.</p> <p>Procedencia: USA.</p> <p>API SN, ILSAC GF-5, FORD WSS-M2C946-A G, 6094M - Chrysler MS-6395</p>



PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
<p>ALL FLEET PLUS 15W40</p> 	<p>Mineral multigrado de alto desempeño para motores Diesel modernos de 4 tiempos, aspirados y/o turboalimentados. Apto para flotas mixtas que cuentan con motores nafteros. Procedencia: Argentina. API CI-4 - CF. API SL - ACEA E5, E3, B3.</p> <p>Mineral multigrado, altamente refinado y de alto desempeño, para motores Diesel modernos de 4 tiempos, aspirados o turboalimentados, con EGR y DPF. Alta retención de TBN para cambios extendidos. Apto para flotas mixtas que cuentan además con motores nafteros. Procedencia: USA API CJ-4 - CF - API SL.</p>
 <p>VALVODIESEL 15W40</p>	<p>Mineral multigrado de alto desempeño para motores Diesel de 4 tiempos, aspirados y/o turboalimentados. Apto para flotas mixtas que cuentan con motores nafteros. Procedencia: Argentina. API CG-4-CF - API SG</p>
<p>VALVODIESEL MAX 15W40</p>	<p>Es un lubricante multigrado recomendado en motores diesel de cuatro tiempos turboalimentados o de aspiración natural, desarrollado para vehículos de transporte de carga, pasajeros, y flotas mixtas. Está compuesto por un paquete de aditivos desarrollados específicamente contra la formación de barros y lodos en el motor y brinda una protección extra contra el desgaste y la corrosión de sus partes móviles. API: CH4 SL</p>
<p>ALL FLEET MAX V 25W50</p>	<p>Multigrado para motores diesel convencionales de 4 tiempos. Procedencia: Argentina. API CD - SF</p>
<p>ALL FLEET MAX V 25W60</p>	<p>Multigrado para motores diesel convencionales de 4 tiempos. Procedencia: Argentina. API CF-4-SJ MB 228.1 - MAC EO/K-2 - MIL-L 46152D</p>
<p>VALVOTRAC PREMIUM 15W40</p>	<p>Aceite multigrado para motores diesel convencionales de 4 tiempos. Procedencia: Argentina. API CD - SF</p>
<p>20W50</p>	
 <p>CLASSIC BLUE 15W40</p>	<p>Aceite mineral multigrado de alto desempeño para motores Diesel de 4 tiempos, aspirados y/o turboalimentados. Apto para flotas mixtas que cuentan con motores nafteros. Procedencia: Argentina API CG-4/SL MB228.1, MAN 271, Volvo VDS CES 20076 ACEA A3/B3/B4/E2</p>




PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
TURBO FLEET 15W40	Es un lubricante de motor (multigrado) para motores diesel de aspiración normal ó turboalimentados, en vehículos de Transporte de Carga, Transporte de Pasajeros, Flotas, etc. Desarrollado bajo estrictos controles en su formulación, utilizando para la misma, bases y aditivos de alta calidad. API: CG-4
20W50	API: CG4 - SG
TURBO FLEET CLASSIC 15W40	API: CF 4 - SJ
VALVO DIESEL MAX 20W50	Aceite mineral multigrado de alto desempeño para motores Diesel modernos de 4 tiempos, aspirados y/o turboalimentados. Apto para otras mixtas que cuentan con motores nafteros. Procedencia: Argentina. API CH - 4- CF - API SL - ACEA E5 - B5

MOTORES LÈNEA PESADA

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
5W40 	Multigrado 100% sintético, para motores Diesel o Nafteros de ultima generación: electrónicos, turboalimentados y equipados con EGR y/o DPF. Apto para camiones y camionetas en servicio ultra pesado. Único lubricante sintético Aprobado y Recomendado por CUMMINS en todo el mundo. Alta retención de TBN para drenajes extendidos. Única tecnología dispersiva del hollín (DPT) para mantenerlo en suspensión. Apto para otras mixtas. Procedencia: USA API CJ-4 - API SM - ACEA E7-04
 PREMIUM BLUE GEO LA 15W40	Mineral multigrado con bajo contenido de cenizas, especialmente formulado para lubricar motores propulsados con GNC, LNG o Propano. Reduce la formación de "puntos-calientes" contribuyendo a bajar las emisiones de Nox y protegiendo los catalizadores. Procedencia: USA

MOTORES ELECTRÒNICOS PESADOS Utilizan gasoil común




PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
 <p>PREMIUM BLUE CLASSIC 15W40</p>	<p>Aceite multigrado elaborado con aceites base mineral de alta refinación clasificación API Grupo II; para motores diesel (y nafteros) de última generación: electrónicos, turboalimentados, equipados con EGR. Recomendado para camiones y camionetas en servicio pesado. Único lubricante Aprobado y Recomendado por CUMMINS en todo el mundo. Máxima retención de TBN para drenajes extendidos (TBN=12). Indicado para combustibles Diesel con alto contenido de azufre (más de 350ppm). Única tecnología dispersiva del hollín (DPT) para mantenerlo en suspensión. Apto para otras mixtas. CUMMINS CES 20078, MAN 3275 y 271 MB 228.3 - VOLVO VDS-3 - CATERPILLAR ECF-1A - ECF-2, API CI-4 Plus, API SL, ACEA E3 - E5 - E7. Procedencia: USA</p>

MONOGRADOS

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
<p>VALVO MOTOR 40/50</p>	<p>Monogrado resistente al uso pesado continuo en grandes motores diesel convencionales de 4 tiempos. Procedencia: Argentina. API CC / SC</p>

MOTORES ELECTRÒNICOS PESADOS - Utilizan EURO con bajo contenido Azufre

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
<p>15W40</p> 	<p>Aceite multigrado elaborado con aceites base mineral de alta refinación clasificación API Grupo II; para motores diesel (y nafteros) de última generación: electrónicos, turboalimentados, equipados con EGR y DPF. Recomendado para camiones y camionetas en servicio pesado. Alta retención de TBN para drenajes extendidos. Única tecnología dispersiva del hollín (DPT) para mantenerlo en suspensión. Apto para otras mixtas. Aumenta los intervalos de cambio de aceite cuando se utiliza con gasoil de ultra bajo contenido de azufre. Está aprobado por la Compañía de Motores Cummins y frente a las especificaciones CES 20081; Mack EO-O Premium Plus 2007 - Volvo VDS-4, DDC Power Guard 93K214, excede los requerimientos de los motores diesel Caterpillar, Detroit Diesel, Navistar Procedencia: USA API CJ4, CI4 Plus, CI 4, CH 4, CG 4, CF 4, CF/SM</p>



PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
<p>UNITRAC FLUID 10W30</p>	<p>Fluido para transmisiones, sistemas hidráulicos, mandos manuales y sistema de frenos húmedos de Tractores y Máquinas Agrícolas que utilizan un único fluido para todas las funciones. No apto para Lubricar motores de combustión interna. Origen: Argentina</p>
<p>HYDRAULIC AW ISO68</p>	<p>Fluido Hidráulico Anti Desgaste (AW) de altas prestaciones. Excelente estabilidad térmica y oxidativa, alta protección frente al desgaste. Muy baja formación de espuma, rápida liberación del aire entrampado. Origen: Argentina</p>
<p>ISO46</p>	<p>Fluido Hidráulico Anti Desgaste (AW) de altas prestaciones. Excelente estabilidad térmica y oxidativa, alta protección frente al desgaste. Muy baja formación de espuma, rápida liberación del aire entrampado. Origen: Argentina</p>
<p>VALVO HD ISO150</p>	<p>Fluido hidráulico mineral de uso Industrial para aplicaciones moderadas que no requieran aditivación AW. Origen: Argentina. API CC / SC</p>
<p>VALVO OIL 40</p>	<p>Es un aceite con bases altamente refinadas, formulado con compuestos capaces de controlar la oxidación, la corrosión y el desgaste. Brinda adecuada lubricidad. Protege los cojinetes y las partes metálicas afectadas por el rozamiento en motores que no requieren lubricantes con elevado nivel de aditivación. Valvoline Valvo Oil puede ser empleado en compresores alternativos y en diversas industrias para la lubricación general de mecanismos que no se encuentran sometidos a grandes sollicitaciones. SAE 40 - SB</p>



PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
 <p>SYNPOWER 2T</p>	<p>Lubricante 100% sintético de muy alto desempeño y baja generación de humo, para todo tipo de motocicletas con motores de 2 Tiempos. Excede los requerimientos de desempeño de todos los fabricantes líderes de motocicletas, proveyendo protección superior en extremos de operación severa. Proporciona una película de aceite reforzada que protege contra el desgaste y la corrosión. Viene prediluido para facilitar el mezclado y puede ser utilizado tanto en sistemas de inyectores como premezclado. Use la relación combustible/aceite recomendada por el fabricante hasta un máximo de 100:1. Origen: Holanda. - API TC - JASO FD - ISO L-EGD</p>
 <p>MOTORCYCLE OIL 2T</p>	<p>Lubricante Premium para motocicletas con motores de 2 tiempos con sistema de premezclado o de inyección. El producto ha sido formulado para reducir humos y es ideal para motores de motocicletas pequeñas y antiguas. Previene la formación de depósitos en bujías y ayuda a mantener el motor limpio. Este aceite viene prediluido para facilitar la mezcla. Máxima relación combustible/aceite: 50:1. Origen: Holanda API TC - JASO FB - ISO L-EGB</p>
 <p>COMPETICION 50</p>	<p>Lubricante semi-sintético de alto desempeño especialmente formulado para lubricar motores de competición de 2 Tiempos con sistema de premezcla. Adecuado para MotoCross, cartings, y también para motores comunes de 2 tiempos. NO apto para motores de carretera con sistema de inyección. Producto no prediluido, utilizar relación combustible/aceite de acuerdo a lo especificado por el fabricante del motor. Origen: Holanda. - API TC</p>
 <p>MULTIPURPOSE 2 CYCLE ENGINE OIL</p>	<p>Lubricante de calidad Premium libre de cenizas para todo tipo de motores de dos tiempos, incluidos los de última generación y alta potencia en motocicletas, motosierras, cortadoras de césped, motos de nieve y fuera de borda. Respetar siempre la proporción combustible/aceite recomendada por el fabricante del motor. Origen: USA - NMMA (BIA), TC-W3</p>
 <p>OUTBOARD NMMA 2 CYCLES ENGINE OIL</p>	<p>Lubricante de calidad Premium, libre de cenizas, para todo tipo de motores fuera de borda de 2 tiempos, incluidos los de última generación y alta potencia. Aditivado con un moderno paquete de aditivos detergente que provee fortificación logrando un máximo desempeño. Viene prediluido para facilitar el mezclado con la gasolina y es apto para usar en sistemas con inyectores. Respetar siempre la proporción combustible/aceite recomendada por el fabricante del motor. Proporción combustible/aceite recomendada por Valvoline: 11:1 hasta 100:1. Origen: ARGENTINA NMMA (BIA), TC-W3</p>



PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
 <p>SYNPOWER 4T 10W40</p>	<p>Lubricante 100% sintético de muy alto desempeño específicamente diseñado para todo tipo de motores de 4 tiempos de motocicletas de calle y enduro que operan bajo condiciones muy severas. Ha sido específicamente formulado para reunir los requerimientos de desempeño de todos los fabricantes líderes de motocicletas Japonesas y otras. Adecuado para motores con embrague húmedo. Proporciona un rápido arranque en frío y una suave lubricación incluso bajo circunstancias de clima muy frío.</p> <p>Origen: Holanda. API SG - JASO MA</p>
 <p>DURABLEND 20W50</p>	<p>Lubricante semisintético de alto desempeño para todo tipo de motores de 4 tiempos de motocicletas de calle y enduro que operan bajo condiciones severas. Ha sido específicamente formulado para reunir los requerimientos de desempeño de todos los fabricantes líderes de motocicletas Japonesas y otras. La alta calidad de los aceites bases utilizados en su formulación y el no paquete de aditivos extrema presión; proporciona una óptima resistencia de película lubricante. Adecuado para motores con embrague húmedo.</p> <p>Origen: Holanda. API SG - JASO MA</p>
 <p>4T STROKE MOTORCYCLE OILS 20W50</p>	<p>Lubricante específicamente diseñado para motores de 4 tiempos de motocicletas de calle y enduro. Cubre las demandas especiales de los motores de motos que los aceites automotrices no están diseñados para contemplar, como ser: sistema de embrague húmedo, altas RPMs y temperaturas, apropiada protección frente al desgaste para los engranajes de la caja de cambios y para los metales encontrados en las motocicletas. Reúne y excede los requerimientos de garantía de todos los fabricantes de motores de 4 tiempos. Apto para motores 4T de ATVs. Los lubricantes para motocicletas Valvoline utilizan aceites básicos de calidad Premium y aditivos de avanzada que extraerán lo mejor de tu máquina.</p> <p>Origen: Argentina - API SJ - JASO MA</p>
 <p>ATV 4 STROKES OILS 10W40</p>	<p>Valvoline ATV 4 Stroke Ventajas de aceite. Extreme Condition rendimiento . Wet Clutch Protección Excelente resistencia a la corrosión Máxima Potencia Mínimo desgaste Aprobaciones / Niveles de Desempeño . Valvoline ATV 4 Stroke aceite cumple con las demandas específicas de las solicitudes de ATV, proporcionando las propiedades de fricción adecuada para el sistema de embrague húmedo Satisface o supera la API SJ / SG / SF Cumple con las especificaciones JASO MA</p>



PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
 <p>MOTORCYCLE FORK OIL</p>	<p>Fluido semisintético especialmente formulado para horquillas de suspensión delantera y amortiguadores de motocicletas de competición, tanto de campo como carretera. Ofrece todo el año una excelente protección frente a la oxidación, corrosión, formación de espuma y desgaste. Origen: Holanda. Viscosidad ISO 32 (SAE 10).</p>
 <p>AIR FILTER OIL</p>	<p>Fluido para remojar las espumas de filtros de aire. Fórmula exclusiva altamente adhesiva que atrapa la suciedad y la mugre evitando que ésta ingrese al interior del motor y cause desgaste. Muy resistente a la oxidación y añejamiento. Origen: Holanda</p>
 <p>WHITE SYNTHETIC CHAIN LUBE</p>	<p>Lubricante universal en aerosol ideal para proteger cadenas, cables y toda área donde exista contacto metálico. Apto para cadenas con O'rings. Reduce la corrosión, herrumbre, ruidos, fricción y desgaste. Propiedades para desplazar el agua por lo que extiende la vida útil de las cadenas y cables. Origen: Holanda</p>

TRANSMISIONES MANUALES

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
<p>MAXLIFE-MTF GL-4 75W90</p>	<p>Lubricante Extrema Presión 100% sintético, indicado para transmisiones manuales y diferenciales de automóviles, camionetas, camiones y autobuses para los que el fabricante recomiende un aceite GL-4.</p> <p>Aplicable en condiciones de mucho frío.</p> <p>Origen: Holanda API GL-4</p>
 <p>DURABLEND GEAR OIL 75W90</p>	<p>Semisintético para transmisiones de engranajes Hipoidales en cajas de velocidad y diferenciales en uso moderado de velocidad y carga. Apto para un amplio rango de temperaturas, protege de la corrosión y la herrumbre.</p> <p>NO recomendado para diferenciales con sistemas autoblocante.</p> <p>Origen Holanda - API GL-5 - MIL-L-2105D</p>
<p>HP GEAR OIL 80W</p>	<p>Mineral para transmisiones de engranajes Hipoidales en cajas de velocidad y diferenciales en uso moderado de velocidad y carga. Apto para un amplio rango de temperaturas, protege de la corrosión y la herrumbre.</p> <p>NO recomendado para diferenciales con sistemas autoblocante.</p> <p>Origen: Argentina. API GL-4</p>
<p>HP GEAR OIL 80W90</p> 	<p>Mineral para transmisiones de engranajes Hipoidales en cajas de velocidad y diferenciales en uso severo de velocidad y carga. Apto para un amplio rango de temperaturas, protege de la corrosión y la herrumbre.</p> <p>NO recomendado para diferenciales con sistemas autoblocante.</p> <p>Origen: Argentina. API GL-5, SAEJ2360, MB 235.0, MIL-PRF-2105E</p>
<p>HP GEAR OIL 85W140</p>	
<p>HIGH PERFORMANCE GEAR OIL 75W90</p>	<p>Mineral para transmisiones de engranajes Hipoidales en cajas de velocidad y diferenciales en uso severo de velocidad y carga. Apto para un amplio rango de temperaturas, protege de la corrosión y la herrumbre. APTO para diferenciales con sistemas Autoblocante. No se requiere el agregado de aditivos modificadores de fricción adicionales. Origen: USA.</p> <p>API GL-5, API MT-1, Mack GO-H & GO-J - API GL,SAEJ2360, MB 235.0, MIL-PRF-2105E, FORD M2C108C,</p>
<p>80W90</p>	
<p>85W140</p>	
<p>HIGH PERFORMANCE GEAR OIL 75W80</p>	<p>Mineral para transmisiones manuales de engranajes Hipoidales en cajas de velocidad y diferenciales en uso severo de velocidad y carga. Reúne las últimas especificaciones Peugeot, Citroën y Fiat. Apto para un amplio rango de temperaturas, protege de la corrosión y la herrumbre. NO apto para diferenciales con sistemas autoblocante.</p> <p>Origen: Holanda. API GL-5 - MIL-L-2105 C/D, PEUGEOT / CITROEN / FIAT</p>
<p>SYNPOWER FULL SYNTHETIC GEAR OIL W/LIMITED SLIP 75W90</p>	<p>Lubricante Extrema Presión 100% sintético con aditivos modificadores de fricción (Limited Slip) para transmisiones de engranajes de todo tipo equipadas con sistema Autoblocante, que trabajan en condiciones severas de velocidad y carga. Alta protección frente al desgaste y alta resistencia térmica. No se requiere el agregado de aditivos modificadores de fricción adicionales. Origen: USA.</p> <p>API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, API GL-5, Ford M2C-192A, GM 12346140, Chrysler</p>
<p>75W140</p>	



PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
 <p>MULTI PURPOSE GREASE GM CRYSLER VALPLEX NGLI</p>	<p>Grasa Multipropósito, Extrema Presión (EP) Compleja de Litio de alto desempeño para uso automotriz pesado. Recomendada para lubricar rodamientos de ruedas, sistemas de suspensión, crucetas, rótulas, extremos de dirección y chasis de vehículos GM, Ford, Chrysler y/o todo vehículo de origen Europeo, Brasilerero y Japonés. Procedencia: USA GM 1051344, NLGI GC-LB</p>
 <p>MOLY FORTIFIED MULTI PURPOSE GREASE/FORD NGLI</p>	<p>Grasa Multipropósito, Extrema Presión (EP) de Litio 12-Hidroxiestearatos con Bisulfuro de Molibdeno. Provee excelentes propiedades antidesgaste y está recomendada para lubricar rodamientos de ruedas, sistemas de suspensión, crucetas, rótulas, extremos de dirección y chasis de vehículos Ford, Lyncoln, Mercury; y/o todo vehículo de origen Europeo, Brasilerero y Japonés. Procedencia: USA Ford M1C75B, NLGI LB</p>
 <p>GENERAL MULTI PURPOSE GREASE NGLI</p>	<p>Grasa Multipropósito, Extrema Presión (EP) de Litio 12-Hidroxiestearatos para uso automotriz e industrial. Recomendada para lubricar rodamientos de ruedas de vehículos equipados con frenos de tambor (no de Disco) en vehículo de origen Americano, Europeo, Brasilerero o Japonés. Procedencia: USA GM 4733-M, GM 6031-M, Chrysler MS-3701, NLGI LB</p>
 <p>VALPLEX - EP NGLI</p>	<p>Grasa Multipropósito, Extrema Presión (EP) Compleja de Litio de alto desempeño para uso automotriz pesado. Recomendada para lubricar rodamientos de ruedas, sistemas de suspensión, crucetas, rótulas, extremos de dirección y chasis de vehículos Europeos, Brasileros y Japoneses. Procedencia: Argentina. NLGI GC-LB</p>
<p>SPECIAL MOLY EP</p>	<p>Grasa Multipropósito, Extrema Presión (EP) de Litio 12-Hidroxiestearatos con Bisulfuro de Molibdeno. Provee excelentes propiedades antidesgaste y está recomendada para lubricar rodamientos de ruedas, sistemas de suspensión, crucetas, rótulas, extremos de dirección y chasis de vehículos Ford y/o todo vehículo de origen Europeo, Brasilerero y Japonés. Procedencia: Argentina. NLGI GB-LB, Ford M1C75B</p>
<p>MULTILUBE LITHIUM-EP</p>	<p>Grasa Multipropósito, Extrema Presión (EP) de Litio 12-Hidroxiestearatos para uso automotriz e industrial. Recomendada para lubricar rodamientos de ruedas de vehículos equipados con frenos de tambor (no de Disco), Suspensiones y Chasis; en vehículos GM y/o vehículos de origen Europeo, Brasilerero o Japonés. Procedencia: Argentina. NLGI GB-LB, GM 4733-M</p>
<p>CHASSIS GREASE</p>	<p>Grasa Cálcica de alta resistencia al lavado por agua. Especialmente recomendada para lubricar las partes bajas del Chasis y sistemas de dirección. Procedencia: Argentina. LB</p>



PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
 <p>DEXROM II</p>	<p>Para Transmisiones Automáticas y Sistemas Hidráulicos que requieren un fluido tipo Dexron II. Origen: Argentina. FORD M2C 86A, JOHN DEERE (JDM 120A) MASSEY FERGUSON, MF 1135, GM</p>
 <p>MAX LIFE DEX MERC ATF</p>	<p>Fluido Semisintético para Transmisiones Automáticas con más de 120.000 Km. Acondicionador de Sellos, Modificadores de Fricción de Larga Vida, Antidesgaste Especiales; que reducen las 4 principales causas de falla de las Transmisiones: Goteras, Desgaste de Engranajes, Temblores o Tironeo y Movimientos Erráticos. Origen: USA DEXRON, DEXRON III, DEXRON III H, MERCON, MERCON SP, MERCON LV, MERCON V, MERCON VI, Honda/Accura ATF-Z1, Nissan Matic D, J y K. KIA Toyota/Lexus Tipo T, T-III, T-IV y WS. Honda/Acura ATF-Z1 (excepto CVT). Allison TES-295 y TES-398. GM y VW: todos hasta 06. Mazda. Subaru. Volvo ATF 3403-M.</p>
 <p>ATF MERCON V</p>	<p>Fluido Semisintético para Transmisiones Automáticas. Diseñado para buena viscosidad a bajas temperaturas y resistencia a altas temperaturas de operación. Adecuado para Cajas con sistemas Tiptronic. Recomendado para vehículos Ford desde el año 96 en adelante. Origen: USA MERCON, MERCON V, DEXRON, DEXRON IIE, DEXRON III, DEXRON III G, Caterpillar TO-2, Allison C-4, Nissan Matic D, Matic J y Matik K. BMW LT 71141 & LA2634</p>
 <p>ATF +4</p>	<p>100% Sintético para Transmisión Automática. Específicamente Diseñado como aceite de llenado original de vehículos Chrysler. Alta Resistencia a la degradación térmica, excelente viscosidad a bajas temperaturas. Origen: USA CHRYSLER MS 9602, MOPAR ATF+ MS 7176, Mopar ATF+2 MS 7176, Mopar ATF+3, Mopar ATF+4, Tipo MS-9602</p>
 <p>DEX MERC ATF</p>	<p>Para Transmisiones Automáticas diseñado para tener buena viscosidad a bajas temperaturas y alta resistencia a la degradación térmica. Apto para transmisiones controladas hidráulica o electrónicamente. Recomendado para la mayoría de los modelos GM, Ford e Importados. Origen: USA. MERCON, DEXRON II; DEXRON II E, DEXRON III, DEXRON III G, DEXRON III H, ALLISON C-4, FORD M2C138-CJ, FORD M2C166-H, Caterpillar TO-2, GM: hasta 06, FORD: hasta 06 (excepto MERCON V, MERCON SP o TYPE F). Honda/Accura: hasta 95. Inicial.</p>

TRANSMISIONES ATOMÉICAS



PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
CVT FLUID 	<p>Fluido 100% Sintético formulado específicamente para las Transmisiones Continuamente Variables (CVT) avanzadas de hoy. Formulado con aceites básicos de la más alta calidad, modificadores de fricción de larga duración, aditivos anti-desgaste especiales y modificadores de fricción estables. Recomendado para uso en la gran mayoría de transmisiones continuamente variables operadas por correas y no anula las garantías de los autos nuevos. Este producto no es recomendado para CVT's operadas por cadenas o como un reemplazo para ATF.</p> <p>Origen: USA</p>
DEXRON VI 	<p>Fluido 100% Sintético para Transmisión Automática Específicamente Diseñado para cumplir los requisitos de rendimiento de la especificación DEXRON®-VI de General Motors. Está formalmente licenciado por General Motors y se puede utilizar en transmisiones nuevas y viejas de GM. En adición el fluido cumple con los requisitos de DEXRON®-II y/o DEXRON®-III. Provee cambios de velocidad consistentes en transmisiones nuevas y viejas de General Motors. Extiende la vida del fluido y previene la degradación del fluido a altas temperaturas de operación. Excelente resistencia a la oxidación bajo condiciones extremas de operación. Reduce la formación de lodos y barnices. Protege los engranes de la transmisión. Mantiene la lubricidad.</p> <p>Fluye fácilmente a baja temperatura.</p> <p>Origen: USA</p>
SYNPOWER DCT FLUID 	<p>Líquido premium completamente sintético para transmisiones para vehículos de servicio liviano y camionetas Volkswagen, Audi, Seat, Skoda y Lamborghini equipados con una caja de cambios DSG (Transmisión de Doble Embrague). Proporciona una excelente protección y lubricación de las cajas de cambios de transmisión de doble embrague en un amplio rango de temperaturas.</p> <p>Apto para Transmisiones y transejes DSG tipo 02E (DQ 250) y 0BT (DQ 500), con embragues húmedos. El producto no es adecuado para DSG de embrague seco tipo OAM, 02M, 02Q, 02S. Origen: Holanda</p>



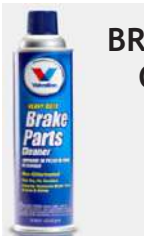
REFRIGERANTES - ANTICONGELANTES

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
ZEREX HD EXTENDED LIFE RED	<p>Refrigerante-Anticongelante-Anticorrosivo base Etilen-Glicol para motores Diesel de uso Súper Pesado, Tecnología Orgánica que previene el picado de camisas y formación de depósitos. Recomendado para 480.000 Km o 3 Años. Apto para Aluminio. Compatible con los mejores refrigerantes base etilenglicol del mercado. Apto para motores Nafteros y para Uso Liviano. Si se lo diluye con 70% de agua desmineralizada puede resistir hasta -67° C.</p> <p>Origen: USA.</p> <p>ASTM D2809 (Test de Cavitación), ASTM D3306 & D6210, GM 1899M & 1825M, CUMMINS 366286 & 1403, DETROIT DIESEL 7SE298, SAE J814 & J1034, CATERPILLAR EC-1, Thermo King, TMC of ATA RP-329B & RP-338, TEREX.</p>
ZEREX GREEN ORIGINAL 100%	<p>Refrigerante-Anticongelante-Anticorrosivo base Etilen-Glicol tecnología de aditivos inorgánica, para uso Semi-Pesados en motores Diesel o Nafteros. Recomendado para 160.000 Km o 5 Años. Fórmula de bajo silicato apto para aluminio. Compatible con los mejores refrigerantes base etilenglicol del mercado. No daña Juntas, mangueras ni plásticos. Si se lo diluye con 70% de agua desmineralizada puede resistir hasta -67° C. Origen: USA.</p> <p>ASTM D2809 (Test de Cavitación), ASTM D3306 & D4985, CHRYSLER MS7170, GM 1899M & 1825M, FORD ESE-M97B44-A, SAE J1034, CUMMINS 90T8-4, DETROIT DIESEL 7SE298, SAE J814c & J1941, Clarke, Thermo King.</p>






PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
<p>ZEREX FORMULA 50/50 VERDE ORIGINAL</p>	<p>Refrigerante-Anticongelante-Anticorrosivo base Monoetilenglicol libre de fosfatos y carbonatos, para motores Diesel y Nafteros livianos, pesados y motores estacionarios. Recomendado para 150.000 Km o 3 Años. Apto para aluminio, no daña juntas, mangueras ni plásticos. Si se lo diluye con 50% de agua desmineralizada puede resistir hasta -39° C sin congelarse. Origen: Argentina. IRAM 41368, ASTM D 3306, ASTM D 4985, ASTM D 6210, CUMMINS CES 14603, CATERPILLAR, VOLVO, WAUKESHA 4-1974D, MACK 014G 817004, BS 6580, MIL-A-46162-46153, MIL-0-83511-A</p>
<p>ZEREX DEX COOL NARANJA</p>	<p>Refrigerante-Anticongelante-Anticorrosivo Automotriz base Etilen-Glicol tecnología orgánica. Recomendado para 240.000 Km o 5 Años. Libre de Silicatos & Fosfatos . Apto para aluminio. No daña Juntas, mangueras ni plásticos. Si se lo diluye con 70% de agua desmineralizada puede resistir hasta -67° C sin congelarse. Origen: USA. ASTM D2809 (Test de Cavitación), ASTM D3306 & D4985, GM 1899M & 1825M, SAE J1034, J1941 & J814, TMC of ATA RP-302B, SAAB & OPEL Approved, GM 6277M.</p>
<p>ZEREX ASIAN VEHICLE 50/50 FUCSIA</p>	<p>Refrigerante-Anticongelante-Anticorrosivo Automotriz con base Etilen-Glicol y con Tecnología de Ácido Orgánico Híbrido fosfatado, (HOAT). Producto libre de silicatos, boros aminos y nitratos, para proveer protección total en los modernos sistemas de enfriamiento y las partes del motor. Tiene una vida de servicio de hasta 5 años o 240.000km. Viene prediluido al 50% con agua desmineralizada para proteger los componentes del motor contra el congelamiento y la ebullición. Es compatible con los anticongelantes de larga vida para vehículos asiáticos, tanto para llenado inicial como para servicio de mantenimiento. Contiene un anti-espumante de alta calidad y no ocasiona daños en empaques, mangueras, plásticos y pinturas de vehículos. Aprobaciones: ASTM D3306, ASTM D4985, SAE J1034, SAE J814, SAE J1941, Federal Specification A-A-870A, Hyundai / Kia MS 591-08, Toyota / Scion / Lexus, Honda / Acura, Nissan / Infinity, Mitsubishi ES-X64217, Subaru, Mazda Ford WSS-M97B55-A, Suzuki, Isuzu, Dae Woo, Daihatsu, JIS K2234-1994 Resiste hasta -36°C. Origen: USA.</p>
<p>ZEREX SUPER FLUSCH</p>	<p>Complemento Ideal del ZEREX Súper Sealer para limpiar el sistema de refrigeración antes de sellar las pérdidas menores. Contiene rápidos y poderosos agentes de limpieza de metales que devuelven al sistema de refrigeración la eficiencia perdida, mediante la remoción de residuos aceitosos, herrumbre e incrustaciones livianas; en tan solo 10 minutos. Para todo tipo sistemas metálicos o plásticos, no afecta pinturas. Origen: USA.</p>
<p>ZEREX SUPER SEALER</p>	<p>Detiene las pérdidas de refrigerante del sistema de refrigeración y previene la generación de futuras. Seguro para todo tipo de metales incluido el aluminio. No genera espuma y su exclusiva fórmula anti-taponamientos es compatible con cualquier tipo de refrigerante. Ensayado y probado en las carreras de NASCAR en el equipo Dodge. Origen: USA</p>



PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
<p>DIESEL FUEL TREATMENT</p>	<p>Evita el congelamiento del Gas-Oil en climas muy fríos, ayuda a desalojar el agua y mejora la lubricidad de las bombas Inyectoras. Limpia el sistema de inyección de Gasoil. Apto para motores electrónicos, convencionales y Common Rail que funcionan con Gasoil de alto contenido de Azufre. NO apto para usar con Gasoil de bajo contenido de Azufre. Diluir hasta en 80 Litros de Gas Oil. Origen: USA</p>
<p>DIESEL FUEL INJECTOR TREATMENT</p>	<p>Limpiador profesional para el Sistema de Inyección de Gasoil de motores Diesel Electrónicos, Convencionales y Common Rail. Devuelve reacción y potencia al motor, normaliza el consumo. Apto para vehículos modelo 2007 en adelante que utilizan Gas-Oil con bajo contenido de azufre, ya que contiene un aditivo de lubricidad que reemplaza el efecto lubricante del azufre. Para diluir hasta en 190 litros de Gasoil. Origen: USA</p>
<p>SUPER CONCENTRATED FUEL INJECTOR CLEANER</p>	<p>Limpiador concentrado para los sistemas de inyección de motores nafteros. Remueve depósitos de inyectores, múltiples, toberas y válvulas de admisión. Devuelve la potencia y la reacción perdida, regulariza la marcha y el consumo de combustible; reduce el auto-encendido y la detonación. Apto para convertidores catalíticos y sensores de oxígeno. No contiene alcoholes. Origen: USA</p>
<p>ENGINE FLUSH</p>	<p>Limpiador interno para motores, ideal para cuando se migra a una marca de mayor calidad. Remueve y DISUELVE lacas, lodos y depósitos del circuito de lubricación y pistones. Mejora la circulación de aceite evitando peligrosas incrustaciones. Actuación inmediata en 5 minutos. Libre de solventes y clorados. Origen: USA</p>
<p> OIL TREATMENT</p>	<p>Mejora el Índice de Viscosidad del aceite manteniendo más alta la viscosidad en altas temperaturas. Ideal para motores desgastados para reducir el consumo de lubricante y recuperar parte de la presión de aceite perdida sin necesidad de aumentar la viscosidad del aceite y comprometer la lubricación. Contiene aditivos EP que reducen el desgaste. Agregar en cada cambio de lubricante. Origen: USA</p>
<p> OCTANE TREATMENT</p>	<p>Evita la necesidad de utilizar naftas de alto octanaje en vehículos que no las requieren. No contiene peligrosos solventes, plomo ni anilinas. Devuelve al motor el desempeño y reacción perdido. Sirve para tratar hasta 57 litros de combustible. Origen: USA</p>
<p> BREAKS PARTS CLEANERS</p>	<p>limpiador No-Clorado para las partes mecánicas de frenos de todo tipo. No aplicar en elementos eléctricos y/o electrónicos. Fácil de usar, se aplica directamente y se seca con el aire. Origen: USA</p>



PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
<p>BELT DRESSING</p>	<p>Acondicionador de correas, detiene el agrietamiento y el deshilachado. Apta para todo tipo de correas en planas y poli V. No contiene solventes clorados ni kerosén. No deja residuos pegajosos y evita la atracción de suciedad abrasiva prolongando la vida de las correas y poleas. Origen: USA</p>
 <p>WHITE LITHIUM GREASE</p>	<p>Grasa blanca de litio en aerosol para todo tipo de aplicaciones donde exista posibilidad de contacto metal-metal. Previene la herrumbre y la corrosión. Origen: USA</p>
<p>WINDSHIELD WHASER ANTIFREEZE</p>	<p>Fluido Anticongelante y Limpiador para parabrisas. Se diluye con agua, en relación 1:3 soporta hasta -15° C. Origen: USA</p>
<p>STARTING FLUID</p>	<p>Poderoso fluido para arrancar motores Diesel y Nafteros en forma inmediata. Reduce el consumo de batería en climas fríos. Posee un contenido óptimo de Éter lo que garantiza su eficacia en motores diesel que tienen que arrancar en climas muy fríos. Origen: USA</p>
 <p>POWER STEERING FLUID</p>	<p>Aditivo especial para fluidos de dirección hidráulica de todo tipo. (Excepto en vehículos Honda). Ayuda a reducir notablemente las pérdidas, la corrosión y la formación de espuma. Mejora la lubricidad y el desempeño en general del sistema hidráulico de dirección. Origen: USA. GM Part N° 1050017 (Spec 9985010), Chrysler Spec. 5931, Ford Spec. M2C128C&D y AMC Spec. 4060.</p>
<p>POWER STEERING FLUID SEALER & CONDITIONER</p>	<p>Fluido reacondicionador de forma y tamaño de juntas y o-rings. Recupera la elasticidad y blandura perdida reduciendo las pérdidas de fluido por esta causa. Origen: USA</p>
 <p>PENETRATING OIL</p>	<p>Fluido lubricante de alto poder de penetración. Ideal para a ojar tuercas y roscas. Remueve la humedad y protege contra la herrumbre. Origen: USA</p>